

ANHÄNGER FÜR DIE INNERBETRIEBLICHE LOGISTIK

JDC

JUNG DISTRIBUTION CARRIER



JUNG
JUNG-HEBETECHNIK.DE

EINFACH SICH

ER BEWEGEN.

Unser Anspruch ist es, das Heben und
Bewegen von schweren Lasten für den Anwender
einfacher, sicherer und ergonomischer zu machen.

JUNG

**WIR
BEWEGEN WAS.
TONNENWEISE.**



QUALITÄT

Auf die Qualität und Langlebigkeit unserer Produkte können Sie vertrauen. Um Qualität zu fertigen, setzen wir auf modernste Maschinen und sichern durch ein zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem einen gleichbleibend hohen Standard.

Modernste CNC-Bearbeitung, der Einsatz von Schweißrobotern und ein zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem (DIN EN ISO 9001) sichern eine gleichbleibend hohe Produktqualität. Jedes Hebegerät durchläuft vor der Auslieferung eine Funktionsprüfung und erhält eine Prüfplakette nach DGUV Vorschrift 54. Jedes angetriebene Fahrwerk durchläuft vor der Auslieferung eine Funktionsprüfung und erhält eine Prüfplakette nach DGUV Vorschrift 68.

Folgende Geräte wurden nach ANSI / ASME (USA) geprüft:
JH G-plus, JH G-plus EX, JHS, JKB, Serie K, Serie M.

PROZESSE & UMWELT

Als ein nach ISO 9001 zertifiziertes Unternehmen verbessern wir kontinuierlich unsere Prozesse durch Einbezug unserer Kunden, Mitarbeiter und Lieferanten.





JUNG in Bewegung.

EINIGE STATIONEN.

1972

GRÜNDUNG

Karl-Heinz Jung gründet die Firma JUNG in Kernen bei Stuttgart



1982

ERSTES FIRMENGEBÄUDE

Das erste eigene Firmengebäude am heutigen Standort Waiblingen entsteht.



1993

EIGENER VERTRIEB

JUNG trennt sich vom bisherigen Exklusiv-Vertriebspartner und baut eigenen Vertrieb auf.



2001

NEUBAU

Neubau einer Halle am Standort Waiblingen und somit Verdoppelung der Produktionsfläche.



2002

ROUTENZUG

JUNG erweitert die Produktpalette und produziert nun auch Anhänger für die innerbetriebliche Logistik.

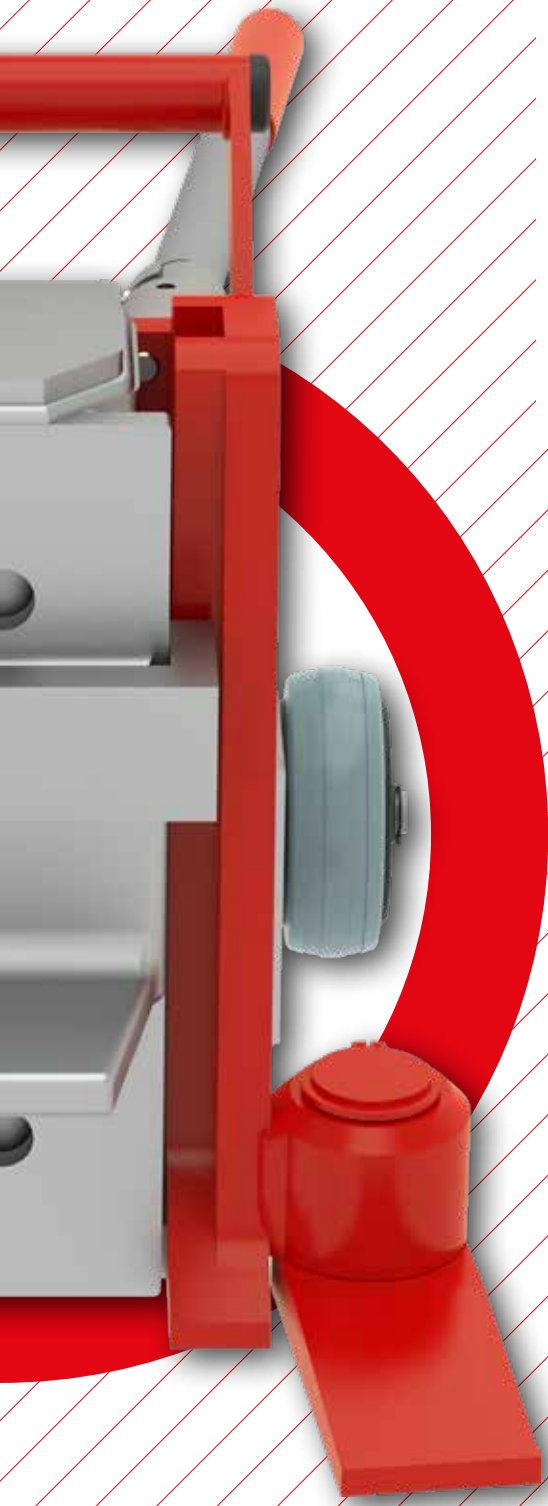


2003

FOOT MASTER®

Start mit dem Vertrieb von Maschinenfüßen der Marke FOOT MASTER®.





In mehreren Etappen wurde JUNG vom Ein-Mann-Betrieb in ein international tätiges Unternehmen ausgebaut. Mittlerweile besteht die Firma JUNG aus über 50 Mitarbeitenden. Viele davon sind seit langer Zeit bei der Firma, haben teilweise sogar bei JUNG ihre Ausbildung absolviert. Unsere Mitarbeitenden haben das Ziel, gemeinsam das Beste für unsere Zielgruppe zu erreichen. Unser Anspruch seit 50 Jahren ist es, das Heben und Bewegen von schweren Lasten für den Anwender einfacher, sicherer und ergonomischer zu machen. Ganz nach dem Motto: JUNG = Innovation, haben Karl-Heinz Jung und Thomas Würthele zusammen mit den Mitarbeitenden von JUNG eine Vielzahl unterschiedlichster Geräte entwickelt, um für jeden Anwendungsfall das passende Produkt anbieten zu können.

2022

50 JAHRE

Die Firma JUNG feiert 50-jähriges Bestehen.

2020



ABSTÜTZTECHNIK

Erweiterung der Produktpalette durch Abstütztechnik und Flächenschutz.

2017



GORR TRANSPORTECHNIK

JUNG erwirbt das Unternehmen Gorr Transporttechnik GmbH in Eschwege.

2017



HEBEKISSEN

JUNG startet den Vertrieb von Hebekissen.

2008

INDUSTRIEHYDRAULIK

JUNG erweitert seine Produktpalette erneut und startet den Vertrieb von Industriehydraulik.

2009

EXPANSION

JUNG erweitert erneut die Produktionsfläche durch eine weitere Halle am Standort Waiblingen

2014



NEUE PRODUKTSPARTE

JUNG stellt das erste elektrisch angetriebene Fahrwerk JLA-e 15/30 G vor.

VERANTWORTUNGS- BEWUSST.



KUNDEN

Die Zufriedenheit unserer Kunden steht bei uns im Mittelpunkt. Durch Kreativität und Erfahrung verwirklichen wir selbstverständlich auch individuelle Kundenwünsche.

TEAM

Der Unternehmenserfolg hängt von unseren Mitarbeitenden ab. Wir investieren permanent in Aus- und Weiterbildung und fördern die Erfahrungen und Kompetenzen durch langfristige Beschäftigungsverhältnisse.



Spurtreu



Standard-
Geschwindigkeit



Durchgängig
beladbar



Beidseitig
beladbar



Optional für den
Indoor- und
Outdoorbetrieb



SOZIALES ENGAGEMENT

Wir sind ein Teil von Waiblingen und unterstützen regionale, soziale und gemeinnützige Organisationen.

UMWELT

Auch im täglichen Arbeitsprozess werden wir unserer ökologischen Verantwortung gerecht. Wir betreiben bereits seit 2001 eine Photovoltaikanlage, beziehen Strom aus regenerativen Energiequellen und haben unseren Betrieb im Ecofit-Projekt ökologisch auf den Prüfstand gestellt.

IHR VORTEIL DURCH UNSERE LEISTUNGEN:

MADE IN GERMANY

Wir haben 50 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und Produktion von Hebe- und Transportgeräten. In allen Bereichen, in denen die Bewegung schwerer Lasten notwendig ist, haben sich unsere Hebe- und Transportgeräte als praxisingerechte Helfer im täglichen Einsatz tausendfach bewährt!



REPARATUR- UND WARTUNGSSERVICE

Auch nach langen Jahren harten Einsatzes sind unsere Produkte noch einsatzbereit. Dafür sorgen wir mit unserem Wartungs-, Reparatur- und Ersatzteilservice.

LIEFERSERVICE

Nahezu alle Serienprodukte sind bei uns an 365 Tagen im Jahr im Lager vorrätig. Ihre Bestellung ist meist innerhalb von 24 Stunden lieferbar.

GEWÄHRLEISTUNG

Auf alle Hebe- und Transportgeräte erhalten Sie 5 Jahre Gewährleistung unter Beachtung der jeweiligen Bedingungen und der regelmäßigen Wartung. Lediglich beim JLA-e beträgt die Gewährleistung 12 Monate bzw. 1.000 Betriebsstunden.



INHALTSVERZEICHNIS

JDC Fork	12
Sonderanfertigungen JDC Fork	14
JDC 10 Bridge	16
Sonderanfertigungen JDC Bridge	18
JDC 5 Bridge manuell	20
JDC Gecko	22
JDC Switch	24
Bodenroller/Transportregale	26
Schwerlasthubwagen	27
Plattformwagen JPW	28

JDC 10 FORK



i KURZBESCHREIBUNG

- Wartungsfreundlich durch robuste und gut zugängliche Mechanik.
- Kein Verschleiß am Bodenroller, da dieser ausgehoben wird.
- Geräuscharm durch das Ausheben der Bodenroller.
- Schlanke und übersichtliche Ausführung.
- Elektrische Hubfunktion.
- Spurtreue durch Allradlenkung.
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.

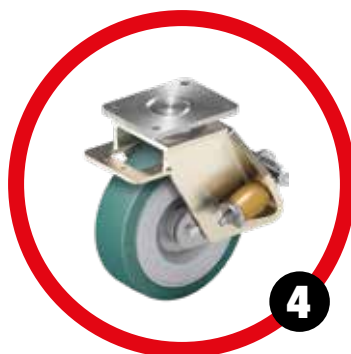
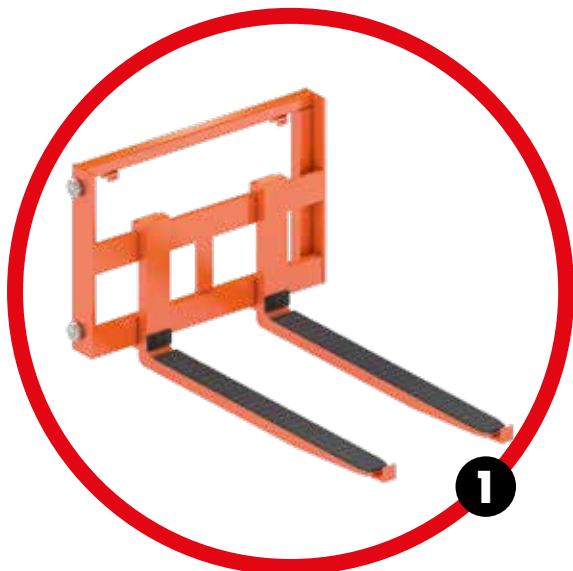


TYP		JDC 10 FORK	
Tragfähigkeit/Last bei 10 km/h	kg	1 000	
Eigengewicht	kg	430	
Ladungsträgerformat mm	mm	1 200 x 1 000/800	
Abmessungen LxBxH (mit waagrecht. Deichsel)	mm	2 800 x 1 260 x 1 100	
Bodenfreiheit	mm	120	
Wendekreis	mm	4 500	
Betriebsspannung	V	24	
Hub max.	mm	100	
Hubgeschwindigkeit	mm/s	15,2	
Anhängerkupplung Typ Steckkupplung Ø	mm	30	
BESTELL-NR.		25 100 000-S	



Optional erhältlich:

- Verstellbare Gabelzinken (s. Bild 1)
- Wetterschutz (s. Bild 2)
- Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen für den Außenbereich (s. Bild 3)
- Gefederte Räder (s. Bild 4)
- Beleuchtungspaket
- Tippbetrieb
- Automatikkupplung (s. Bild 5)
- Kupplungspaket spielfrei
- Hydraulischer Hub
- Sicherheitspaket mit Bereitstellung einer Anbindung an Ihr Zugfahrzeug



SONDERANFERTIGUNGEN AUF ANFRAGE

JDC 20 Fork

- 2000 kg Nutzlast, flexible Aufnahme durch verstellbare Staplergabeln
- Für Klein-, Mittel- und Großladungsträger
- Mechanische Allrad-Achsschenkellenkung



JDC 8 Fork

- Individuelle Aufnahme für Werkzeugmagazinwagen
- Wetterschutz mit Rollo und Spritzschutzlappen
- Anhängerbeleuchtung nach Straßenverkehrsordnung
- Wegfahrsperrung, wenn die Ladungsträger nicht ausgehoben sind
- Beleuchtung
- Spurlose Superelastikbereifung





JDC 14 Fork

- Spezialaufnahme zur Be- und Entladung per Handgabelhubwagen
- EX-geschützt für den Einsatz im Explosionsgefährdetem Umfeld
- Flexible Beladung durch klappbaren Boden



JDC 8 Fork

- Individuelle Aufnahme von Motorwagen
- Sicherheitsabfrage des Hubs
- Gebremste und gefederte Rollen
- Wetterschutz



JDC 10 Fork

- Aufnahme von Bodenrollern in Sonderabmessung
- Beleuchtungspaket
- Wetterschutz



A Jungheinrich forklift is shown in a warehouse setting, carrying a stack of grey pallets. The forklift has a white mast and orange body panels. The background shows warehouse shelving with various items, including a pallet with a 'EUR' logo. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

JUNG

EINFACH BEWEGEN.

Ergonomisch. Kraftsparend. Effizient.



JDC 10 BRIDGE



i KURZBESCHREIBUNG

- Beidseitiges Be- und Entladen möglich.
- Durchgangsmöglichkeit.
- Kein Verschleiß am Bodenroller, da dieser ausgehoben wird.
- Wartungsfreundlich durch robuste und gut zugängliche Mechanik.
- Elektrische Hubfunktion.
- Spurtreue durch Allradlenkung.
- Geräuscharm durch das Ausheben der Bodenroller.
- Schlanke und übersichtliche Ausführung.
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.



TYP		■ JDC 10 BRIDGE	
Tragfähigkeit/Last bei 10 km/h	kg		1 000
Eigengewicht	kg		430
Ladungsträgerformat mm	mm		1 200 x 1 000/800
Abmessungen L x B x H (mit waagrecht. Deichsel)	mm		3 100 x 1 100 x 2100
Bodenfreiheit	mm		150
Wendekreis	mm		4 500
Betriebsspannung	V		24
Hub max.	mm		100
Hubgeschwindigkeit	mm/s		15,2
Anhängerkupplung Typ Steckkupplung Ø	mm		30

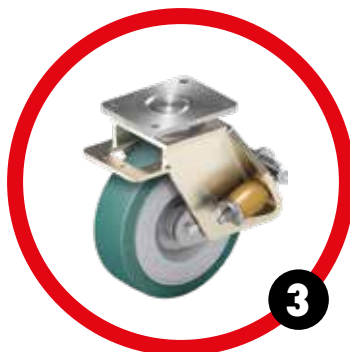
BESTELL-NR.

■ 25 200 000-S



Optional erhältlich:

- Wetterschutz (s. Bild 1)
- Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen für den Außenbereich (s. Bild 2)
- Gefederte Räder (s. Bild 3)
- Automatikkupplung (s. Bild 4)
- Hydraulischer Hub
- Beleuchtungspaket
- Tippbetrieb
- Sicherheitspaket mit Bereitstellung einer Anbindung an Ihr Zugfahrzeug
- Kupplungspaket spielfrei



SONDERANFERTIGUNGEN AUF ANFRAGE

Bridge 3 S

- 3 Kammern einzeln bedienbar
- Hubbleche ermöglichen die Aufnahme unterschiedlicher Ladungsträger
- Einfaches Positionieren der Bodenroller durch mechanischen Anschlag
- Wegfahrsperrung und Nothaltfunktion



JDC 20 Bridge 2 S

- Doppelkammer für 2 GLT und MLT
- Nutzlast 2000 kg (1000 kg je Kammer)
- Einfache Bedienung
- Hydraulische Hubeinheit
- Hubgerüstabfrage mit Signalsäule
- Wegfahrsperrung, wenn ein Ladungsträger nicht ausgehoben ist





JDC 10 Bridge 4 S

- 4 Kammern für KLT-Stapel
- Ladungssicherung durch Bügel
- Aufnahme von Standardbodenrollern durch Schwenklasche



JDC 12 Bridge 3 S

- 3 Kammern einzeln bedienbar
- Manuelle Ladungssicherung



JDC 10 Bridge

- Aufnahme von Bodenrollern in Sonderabmessung
- Signallichter zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs
- Individuelle Sicherheitsfeatures



JDC 5 BRIDGE MANUELL



i KURZBESCHREIBUNG

- Wartungsfreundlich durch robuste und gut zugängliche Mechanik.
- Manuelle Hubfunktion, durch Druckfedern unterstützt.
- Kein Verschleiß am Bodenroller, da dieser ausgehoben wird.
- Geräuscharm durch das Ausheben der Bodenroller.
- Schlanke und übersichtliche Ausführung.
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.



TYP		■ JDC 5 BRIDGE MANUELL	
Tragfähigkeit/Last bei 10 km/h	kg	500	
Eigengewicht	kg	300	
Ladungsträgerformat mm	mm	1 200 x 1 000/800	
Abmessungen LxBxH (mit waagrechter Deichsel)	mm	2700 x 1 320 x 1 400	
Bodenfreiheit	mm	150	
Wendekreis	mm	5 000	
Benötigte Handkraft für Aushub	V	15	
Hub max.	mm	30	
Hubgeschwindigkeit	mm/s	–	
Anhängerkupplung Typ Steckkupplung Ø	mm	30	
BESTELL-NR.		■ 25 300 000-S	



Optional erhältlich:

- Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen für den Außenbereich (s. Bild 1)
- Gefederte Räder (s. Bild 2)
- Automatikkupplung (s. Bild 3)
- Wetterschutz
- Beleuchtungspaket
- Sicherheitspaket mit Bereitstellung einer Anbindung an Ihr Zugfahrzeug
- Kupplungspaket spielfrei



JDC GECKO



i KURZBESCHREIBUNG

- Der JDC Gecko ist ein ideales Transportgerät für den innerbetrieblichen Routenverkehr. Durch seine hohe Spurtreue können bis zu 6 JDC Gecko in einem Routenzug gezogen werden. Das Einsatzprinzip ist als Transportplattform („Top-Up“) oder im Behältertauschprinzip (Route) möglich. Die Mittelschwinge in der Ausstattungsoption „Route“ ermöglicht ein leichtes Herauslösen der einzelnen Geckos mitten aus dem Zug. Jeder Gecko kann mit herkömmlichen Geh-Gabelhubwagen beladen werden. Ideal geeignet ist der Gecko für den Betrieb mit allen gängigen Elektroschleppern.
- Ergoecken zum Schrägstellen des Ladungsträgers.
- Sicherheitsdeichsel mit Fallsicherung.

- Für Lasten bis 750 kg empfehlen wir beim Einsatz im Behältertausch-Prinzip (Route) die zusätzliche Mittelschwinge mit einer weiteren Bockrolle zum leichteren Querverschieben
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.
- Flexibel für den Einsatz mit GLT und MLT.
- ESD-Ausführung möglich.
- Rammschutz- und Fangecken.
- Standardkupplung fußbetätigt.
- Hintere Lenkrollen mit Feststellbremse.

- 2 in 1: Bodenroller und leistungsstarker Routenwagen.
- Wendig: 6 JDC Gecko haben nur 5 m Wendekreis in der Störkontur!
- Hohe Spurtreue durch besondere Rollenordnung und ausgereifte Rollentechnik.
- Wartungsfrei, durch hohe Anforderung in der Auslegung.
- Spezifikation Standard: Ausgestattet mit 2 Bock- und 4 Lenkrollen für Gewichtsbereiche bis 1000 kg.
- KLT-Regal erhältlich.





JDC Gecko 2032 TopUp

- 1500 kg Nutzlast
- Be- und Entladen per Handgabelhubwagen/ Stapler
- Aufnahme für 1x GLT bzw. 2x MLT
- Fußbetätigte Automatikkupplung



JDC Gecko 2071 Route / TopUp

- 750 kg Nutzlast
- Für MLT
- Mittelschwinge zur Querverschiebung
- ESD-Rad



JDC Gecko 2 XXL Route

- 1000 kg Nutzlast
- Mittelschwinge zur Querverschiebung
- Robuste und kostengünstige Stahlrahmenkonstruktion
- Fußbetätigte Automatikkupplung
Für Sonderladungsträger 2400 x 1000 mm



JDC SWITCH



i KURZBESCHREIBUNG

- Das Konzept besteht aus Aufnahmewagen und Austauschwagen.
- Die Aufnahmewagen werden vom Zugfahrzeug gezogen und bleiben somit fest im Routenzug.
- Alle Ladungsträger stehen auf Austauschwagen. Diese können von beiden Seiten auf die Aufnahmewagen geschoben werden, und werden automatisch verriegelt und angehoben.
- Zum Entriegeln wird das Pedal nach unten gedrückt.
- Während der Fahrt haben die Rollen der Austauschwagen keinen Bodenkontakt.
- Einschub von beiden Seiten möglich.
- Keine Hydraulik oder Elektronik, daher ist das System wartungsfreundlich und zuverlässig.
- Für verschiedene Ladungsträgerformate möglich.
- Auch als 2-Platz oder 3-Platz Variante möglich.
- Für Traglasten bis 500 kg je Ladungsträger auslegbar.
- Spurlaufende Rollengeometrie.
- Kein Verschleiß an Austauschwagen, da diese während der Routenfahrt keinen Bodenkontakt haben.
- Schlanker Aufbau.
- Wendekreis kleiner als 5 m.
- Geräuscharmes Fahren durch Rollen mit elastischem Polyurethanbelag.



Auf Anfrage
auch als
**SONDERAN-
FERTIGUNG**
möglich!

2-Platz Variante mit Allradlenkung



BODENROLLER/ TRANSPORTREGALE

Bodenroller

- 1200 x 800 mm
- 1200 x 1000 mm
- Weitere Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage



Transportregal

- Als Aufsatz für den JDC Gecko
- Weitere Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage



SCHWERLASTHUBWAGEN JHB

Schwerlasthubwagen JHB 10

- Verschiedene Traglasten, Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage
- Elektrisch angetrieben, zum Beispiel mit dem Fahrwerk JLA-e von JUNG oder als Version zum anhängen an entsprechendes Zugfahrzeug.



PLATTFORMWAGEN JPW

Plattformwagen JPW

- Für Traglasten bis zu 25 t
- Verschiedene Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage



JPW 20 Rollplattform mit JLA-e 12/25



JHB mit elektrischem Antrieb und Synchrondruckwerk



Abschleppvorrichtung für FTS

KATALOGÜBERSICHT

Besuchen Sie uns auf:



**Hebe- und
Transportgeräte**



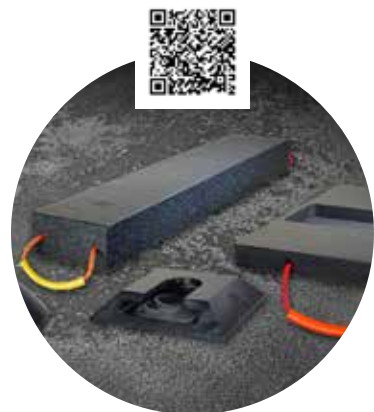
**Fahrbare
Maschinenfüße**



**Industriehydraulik
BVA**



Hebekissen



**Abstütztechnik/
Flächenschutz**

Speziellösung erforderlich?

Spezielle Hebe- und Transportprobleme lösen wir gerne durch Sonderanfertigungen - sicher, schnell und kostengünstig. Sprechen Sie uns an!

Produktion, Konstruktion, Beratung, Service und Verkauf:

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH

F +49 (0)7151 30393-0
info@jung-hebetechnik.de
Biegelwiesenstraße 5-7
D-71334 Waiblingen
jung-hebetechnik.de

Unser Logo und der Name JUNG sind in der EU, in den USA und in China unter folgenden Nummern geschützt:

EU: Logo Nr. 005878897, Name Nr. 005878806

USA: Logo Reg. Nr. 3,713,850, Name Reg. Nr. 3,697,526

China: Logo Nr. 14081450A, Name Nr. 14081449A

Technische Änderungen, die der Verbesserung von Funktion und Qualität dienen, behalten wir uns vor.

Made in Germany 09.2023 · Printed in Germany

Our logo and brand name „JUNG“ are registered as trademarks in the EU, US and China with register numbers:

EU: logo no. 005878897, name no. 005878806,

USA: logo reg. no. 3,713,850, name reg. no. 3,697,526

China: logo no. 14081450A, name no. 14081449A

We reserve the right to make technical modifications which serve to improve function and quality.

Made in Germany 09.2023 · Printed in Germany

JUNG
JUNG-HEBETECHNIK.DE